

SO 102 – DIO

Poř. č.	Název	Počet A4
102.1.	Technická zpráva	5
102.2.1.	DIO – část I – most Alexandra Hesse	1
102.2.2.	DIO – část II – ul. Tovární	1
102.2.3.	DIO – část II – objízdná trasa	1
CELKEM:		8

 <small>spektra spol. s r. o.</small> Držitel certifikátů ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14 001 a OHSAS 18 001		Jednatel společnosti:		Ing. Martin Dejdar
		Hlavní inženýr projektu:		Ing. Martin Dejdar
		Vypracoval:		Ing. Veronika Gloserová
		Kontroloval:		
Odběratel/Investor:		Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr		
Zakázka:	KRÁLŮV DVŮR – OBCHVAT – II. část			
Stavba:		Stran:	5 A4	
Objekt:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Datum:	01/2020	
Část:	100 – Komunikace	Zak. číslo:	4585 – 08 – 031	
Díl:	SO 102 – DIO	Stupeň:	Projekt pro provedení stavby	
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		102.1.	

OBSAH:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Všeobecně.....	3
3.	Použité podklady.....	4
4.	Zásady DIO.....	4
5.	Technické řešení.....	5
6.	Ochranná pásma.....	5
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5
8.	Závěr.....	5

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **KRÁLŮV DVŮR – Obchvat – II. část**
Název objektu: **SO 102 – DIO**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Králův Dvůr **672947**
Obec: Králův Dvůr
Druh stavby: novostavba

b) Objednatel stavby

Adresa sídla: Město Králův Dvůr
Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
IČ: 00 509 701
Statutární zástupce: **Petr Vychodil** - starosta

c) Zhotovitel části 100 – Komunikace

Název firmy: SPEKTRA spol. s r.o., Beroun
Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 2620
Sídlo firmy: V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun 2 – město
IČO: 185 98 897,
Kontakt: tel. 311 740 111, fax. 311 623 367
e-mail: spektra@spektra-beroun.cz
Jednatel společnosti: Ing. Martin Dejdar
HIP: Ing. Martin Dejdar
Vypracovala: Ing. Veronika Gloserová

2. Všeobecně

Předmětem tohoto objektu je dopravně inženýrské opatření při realizaci stavby II. etapy obchvatu Králův Dvůr v úseku mezi novým mostem přes řeku Litavku (most Alexandra Hesse) po vlakové nádraží v Králově Dvoře, kde se tato komunikace napojuje na stávající silnici III/11524 v ulici Tovární.

Navrhovaná stavba bude sloužit pro zajištění dopravního napojení stávajících průmyslových areálů (firmy Českomoravský cement a.s., Franken Maxit s.r.o., Saitn-Gobain s.r.o. a Vápenka Čertovy schody a.s.) na I. etapu tohoto obchvatu, čímž dojde k výraznému snížení dopravního zatížení centra Králova Dvora.

Po realizaci dalších etap obchvatu Králova Dvora resp. Berouna se uvažuje se uzavřením ul. Plzeňské mezi ulicemi Tyršova a Fügnerova v Králově Dvoře pro nákladní dopravu a převedení této dopravy na navrhovaný obchvat.

Pro zajištění přístupu do areálu Kešner a.s. je třeba rozdělit stavbu do dvou etap. V rámci první etapy dojde k výstavbě úseku mezi km0,00000 až cca km0,45000 (sjezd B). Součástí tohoto úseku bude zřízení dvou sjezdů do areálu fy Kešner a.s., čímž bude zajištěn nový přístup do tohoto areálu. V druhé etapě bude moci být stávající vjezd odstraněn a realizován navazující úsek komunikace. Úprava stávající křižovatky v ulici Tovární bude zařazena s ohledem na zajištění uzavření této komunikace až do závěru časového

harmonogramu, aby byla minimalizována délka uzavření této komunikace. Postup výstavby je tedy navržen do dvou nezávislých částí – viz přílohy.

3. Použité podklady

Výchozími podklady pro zpracování této části projektové dokumentace byly:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: Svislé dopravní značky, včetně platné příloha NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení a 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek

4. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 SB., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a folii třídy 2. Pro označení pracovního místa se neuvažuje s použitím dopravních zařízení (zábrany, směrovací desky apod.) ani výstražných světel.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejídné dopravní značení musí být alespoň jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. V případě použití výstražných světel nebo světelné signalizace napájených pomocí akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

5. Technické řešení

Výstavba je s ohledem na dopravně inženýrské opatření rozdělena na dvě části.

- **1. část**

Napojení I. etapy navrhované komunikace (km0,000 – ~0,450) na již realizované slepé rameno na mostě Alexandra Hesse přes řeku Litavku. Toto rameno je prozatím uzavřeno pomocí betonového svodidla doplněného dopravním zařízením Z3 – Vodicí tabule. Pro možnost zpřístupnění prostoru stavby pro staveništní techniku bude toto svodidlo odstraněno a na jeho místo (za stávající přechod pro chodce) bude umístěno mobilní oplocení výšky min. 1,8 m. Na toto oplocení bude umístěno svislé dopravní značení B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ doplněné o dodatkovou tabulku E13 – „Mimo vozidel stavby“. Dále bude na stávající komunikaci umístěno SDZ B24a – „Zákaz odbočení vpravo“ a B24b – „Zákaz odbočení vlevo“, oboje doplněné o dodatkovou tabulku E13 – „Mimo vozidel stavby“.

Řešení celkového oplocení staveniště je patrné z výkresu **A.5.2. – Situace ZOV**.

- **2. část**

Napojení II. etapy navrhované komunikace na stávající silnici III/11524 bude po ze stávající plochy v blízkosti komunikace zpřístupňující areál firmy Kešner a.s. V místě napojení bude zřízené mobilní oplocení výšky min. 1,8 m. Na toto oplocení bude umístěno svislé dopravní značení B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ doplněné o dodatkovou tabulku E13 – „Mimo vozidel stavby“. Dále bude na stávající komunikaci umístěno SDZ B24a – „Zákaz odbočení vpravo“ a B24b – „Zákaz odbočení vlevo“, oboje doplněné o dodatkovou tabulku E13 – „Mimo vozidel stavby“.

Řešení celkového oplocení staveniště je patrné z výkresu **A.5.2. – Situace ZOV**.

Pro úpravu stávající křižovatky v ulici Tovární spočívající v odfrézování svrchních asfaltových vrstev, doplnění podkladních vrstev v místě mimo stávající komunikaci, osazení nových silničních obrubníků, realizaci nové zídky a ochranného zábradlí před objektem Královodvorských železáren je uvažováno s celkovým uzavřením této komunikace. Tyto práce budou zařazené až do závěru časového harmonogramu realizace komunikace, aby byla minimalizována délka uzavření silnice III/11524. Objízdná trasa je navržena po stávajících místních komunikacích, konkrétně odklonem přes ulice Fučíkova a Na Pořící.

Rozsah jednotlivých částí vč. navrženého přechodného dopravního značení a zařízení je patrný ze situace **102.2.1. DIO – část I – most Alexandra Hesse**, **102.2.2. DIO – část II – ul. Tovární** a **105.3.2. DIO – část II – objízdná trasa**.

6. Ochranná pásma

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsáný v příloze **A.0. Průvodní zpráva**.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce je řešena v příloze **A.5. Zásady organizace výstavby**.

8. Závěr

Zhotovitel je povinen si před realizací dopravně inženýrských opatření zajistit povolení zvláštního užívání komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to jak pro silnici III/11542, tak pro silnici III/11524. Obě rozhodnutí vydává příslušný silniční správní úřad, jímž je Odbor dopravy Městského úřadu Beroun.

Dokumentace pro provádění stavby neslouží k realizaci stavby.